

TATC

《检测汇报》旨在汇聚试验研究所的发展动态，提供实用的行业资讯，开拓视野，培养员工的再学习能力。《检测汇报》将成为试验研究所对中心员工和业内同行传播企业文化的桥梁。

欢迎各科室领导和同事分享行业信息，投稿邮箱联系方式：
youchenkai@catarc.ac.cn

主办单位 试验研究所党总支 试验研究所团支部

协办单位 业务发展部 综合管理部 市场部 新项目推进部

主编 高明秋 李海斌 秦孔建

执行编辑 李文强 由宸恺

编辑 邹博维 张辉 张诗敏 李月华 苟韵霏 付松青 王宵阳

美术编辑 裘臻

检测汇报

TATC

2017年11月总第017期
<http://www.tatc.com.cn>

试验研究所党总支召开贯彻学习党的十九大精神会议
2017 第三届汽车电磁兼容技术国际研讨会成功召开
中汽中心汽车试验研究所福建办事处揭牌仪式召开
2017 中心科技成果奖申报书评审会成功召开
轻型车国六 RDE 法规试验验证工作阶段总结会圆满召开



国家轿车质量监督检验中心 (天津汽车检测中心)
National Passenger Car Quality Supervision and Inspection Center (Tianjin Automotive Test Center)

天 之 新 子

天津汽车检测中心

为客户提供
优质
及时
规范
的服务

对产品进行
公正
科学
准确的评价

国家轿车质量
监督检验中心

目录 Contents

检测动态

- 01 2017 第三届汽车电磁兼容技术国际研讨会成功召开
- 01 车辆复杂电磁环境适应性测评工作组启动会圆满召开
- 02 中汽中心汽车试验研究所福建办事处揭牌仪式暨 2017 年福建省汽车先进检测技术研讨会成功召开
- 03 CNAS Z0169 汽车无线电骚扰特性 (10 米法) 检测能力验证计划总结会顺利召开
- 04 中国汽车工程学会 - 汽车环境保护技术分会“车内空气质量控制”专业组成立第一次工作会议顺利召开
- 05 2017 年第十届重点汽车出口市场政策法规宣讲会
- 05 天津汽车检测中心中标吉利研究院美标法规咨询项目
- 06 轻型车国六 RDE 法规试验验证工作阶段总结会圆满召开
- 06 天津汽车检测中心与南德 TUV RDE 对标项目顺利完成国内测试
- 07 第十届强制性产品认证制度交流会召开
- 08 机动车乘员用儿童约束系统和汽车轮胎国抽结果汇报通过质检总局评审
- 08 JT/T 1094-2016《营运客车安全技术条件》内部培训工作成功举办
- 09 天津汽车检测中心智能网联汽车专用道路面向商用车 ADAS 测试开展全面服务
- 09 市场部开展新员工通县试验场培训课程
- 10 天津汽车检测中心基层管理人员专题培训成功举办

党建团建

- 11 党的十九大会议隆重开幕 试验所全体员工备受鼓舞
- 12 汽车试验研究所党总支召开贯彻学习党的十九大精神会议
- 13 试验所成功举办“喜迎十九大 青春相约红旗下”主题活动

科研动态

- 14 2017 中心科技成果奖申报所内答辩会成功召开
- 14 2017 中心科技成果奖申报书评审会成功召开
- 15 自动驾驶测评专项预申报第一次协调会
- 15 “中国工况”项目组出席重型车燃料消耗量试验方法标准工作组第 17 次会议
- 15 “中国工况”项目组参加轻型车燃料消耗量试验方法标准工作组第三次会议
- 16 《非道路移动机械排放治理技术指南》和《在用柴油车排放治理技术指南》在京顺利通过专家审查
- 16 “中国工况”PEMS 测试工作基本完成
- 17 《在用柴油车加载减速烟度排放限值及测量方法》和《在用汽油车稳态加载污染物排放限值及测量方法》专家审查会在京召开
- 17 “中国工况”行业验证工作已有 20 家企业参与开展
- 18 EV-TEST2017 年度 6-9 号测评车完成盐城试验
- 18 燃料电池汽车测评工作组正式开始接受企业申请
- 18 四个重点课题顺利通过验收
- 19 CAE 性能研发中心与湖南大学进行合作交流
- 19 密歇根大学赵鼎博士来中心交流

对外交流

- 20 重庆长安汽车股份有限公司来访天检中心进行参观交流
- 20 天检中心领导带队走访东风柳州汽车有限公司
- 20 郑州宇通客车股份有限公司来访
- 20 英国思百吉集团来访天津汽车检测中心
- 21 国家轮胎及橡胶制品质量监督检验中心来访
- 21 王阳副总工程师带队走访北汽李尔、简式汽车
- 22 Dorel 工业集团携法国汽车技术联盟 UTAC 来访天津汽车检测中心
- 22 李孟良研高带队出访上汽集团乘用车有限公司

政策法规

- 23 工信部：建议低速电动车纳入《公告》管理 倡导使用新能源动力电池
- 23 五部门在北京联合召开《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》宣贯会
- 24 全国汽车标准化技术委员会电动车辆分委会组织召开燃料电池工作组 2017 届第二次会议
- 24 灯具分标委组织召开汽车照明装置、信号装置以及回复反射装置标准的立项表决会

行业聚焦

- 26 2017 中国汽车工程学会年会召开
- 28 2017 年 10 月汽车工业经济运行情况
- 30 人工智能与自动驾驶论坛举行 专家称自动驾驶尚未成熟
- 31 中国首个立体化组合式智能电动公交车充电站投运
- 31 Delphi4.5 亿美元收购 NuTonomy

业内动态

- 32 智能网联汽车创新中心筹备工作会议召开
- 32 关于做好《中国认证认可年鉴（2017）》宣传与征订工作的通知
- 33 节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会开幕辞
- 33 上海率先成立智能网联汽车及应用标准化工作组
- 34 泛亚汽车 - 上汽研签订战略合作协议
- 34 上汽研四立柱轮胎耦合道路模拟试验系统正式上线

2017 第三届汽车电磁兼容技术国际研讨会成功召开

为加强汽车行业之间的交流与进步，2017年10月19日与20日，由中国汽车技术研究中心主办，天津汽车检测中心和中国汽车工程学会汽车测试技术分会一同承办的“2017第三届汽车电磁兼容技术国际研讨会”成功召开。会议邀请来自国内外汽车整车及零部件企业、检测机构、教育机构等单位共超过300余名代表参加。中国汽车技术研究中心副主任李洵、天津汽车检测中心副主任陆红雨、汽车工程学会副秘书长侯福深均参加会议并发表致辞。

大会为期两天，中汽中心邀请了汽车电磁兼容技术方面的多位国内外专家对电磁兼容标准的最新进展、汽车新技术EMC测试评价研究、汽车EMC问题解决方案、整车EMC开发设计、汽车EMC整改优化等问题进行详细讲解。从汽车电磁兼容标准的最新进展到MEC新技术研究、从EMC测试技术到整车的开发整改问题，诸位专家全面地向大家详细解读。汽车电磁兼容技术国际研讨会是一个可供汽车行业深入交流的广阔平台，借助这个平台，中汽中心与国内外多家汽车企业在电磁兼容技术开发、车辆电磁环境适应性测评、车辆人体防护等方面达成共识与合作。中国汽车技术研究中心愿与企业携手合

作，一起推动电磁兼容技术向前发展。
(市场一室-杜阳)



车辆复杂电磁环境适应性测评工作组启动会圆满召开

为促进车辆对复杂电磁环境适应性相关工作的开展，2017年10月18日，由中国汽车技术研究中心主办，汽车试验研究所承办的“车辆复杂电磁环境适应性测评工作组启动会”在广东省珠海市成功召开。国内外主要汽车整车厂、检测机构、电磁兼容服务机构、设备供应商、高校代表在内的50余名嘉宾参加了会议。中汽中心副主任李洵、中国汽车工程学会副秘书长侯福深、中汽中心试验所副所长陆红雨、全国无线电干扰标准化技术委员会D分会主任委员徐立等多名领导参会并发表致辞会议由陆红雨副所长主持。

来自中汽中心的张旭博士首先对工作组的研究背景、研究内容、研究成果、工作组开展形式进行了介绍，北京新能源股份有限公司高新杰博士、中国电力科学研究院高压所赵明敏博士及罗德与施瓦茨（中国）科技有限公司罗健经理分别针对“整车处于复杂电磁环境下的真实案例”、“高压输电线路复杂电磁环境”、“汽车整车电磁环境适应性测试技术与发展”等主题发表了精彩演讲。

会议讨论环节围绕实际电磁环境特点及车辆在实际电磁环境下的故障案例展开，通过研究传统辐射抗扰测试使用的电磁环境与道路实际电磁环境的差异，提出了车辆在实际电磁环境下的测试和评价方法，行业专家领导在听取了相关工作汇报后，对该研究的必要性给予了肯定并提出了宝贵的指导建议。工作组后续将根据相关建议完善测试细节，为企业提供规范的测试评价服务。

通过本次启动会上的技术交流与会后的调查问卷，进一步摸清了企业需求及意愿，为工作组的下一步工作提供了依据，多家未参会企业在会后还主动表达了加入工作组的意愿。本工作组的成立，紧跟了汽车电动化、智能化、网联化发展趋势和路线需求，工作组开展的相关技术合作，为复杂电磁环境下智能网联汽车的电磁安全性研究提供了技术保障和数据基础，也必将对未来智能网联汽车的电磁安全性提升发挥重大作用。

中汽中心汽车试验研究所福建办事处揭牌仪式暨 2017 年福建省汽车先进检测技术研讨会成功召开

为满足福建省内整车及零部件企业多方面的业务需求，加强与福建省内相关企业的交流与合作，2017年10月30日，由中汽中心汽车试验研究所主办的“中汽中心汽车试验研究所福建办事处揭牌仪式暨2017年福建省汽车先进检测技术研讨会”在福建省厦门市成功召开。福建省内主要整车企业、改装车企业、零部件企业的100余位领导及嘉宾参加了本次会议。中汽中心汽车试验研究所所长周华、福建省经信委装备工业处副处长陈振木、金龙汽车集团总裁谢思瑜、福建省汽车工业行业协会副秘书长杨一南等领导出席本次会议，并共同为福建办事处揭牌。

会上，周华所长对中汽中心试验所的能力与职责进行了简要的介绍，强调了“中心要以服务为宗旨，为企业切实解决问题”，阐述了福建办事处成立的重要意义。省经信委装备工业处陈振木副处长对中汽中心一直以来对福建省汽车工业发展的支持表达了感谢，希望后期中汽中心

继续予以福建省汽车行业全方位支持。金龙汽车集团总裁谢思瑜表示中汽中心试验所福建办事处的成立，进一步拉近了福建省各汽车企业与中汽中心之间的距离，将准确、及时、高效地满足福建省各整车及零部件企业多方面的业务需求。揭牌仪式后，中机车辆技术服务中心与中汽中心试验所的多位专家就近期企业关心的《车辆公告管理近期要求》、《车辆公告及产品一致性》近期技术要求及实施情况、《营运客车安全达标车型标准释义及申报流程介绍》、《CAE仿真能力介绍》等一系列内容进行了专题演讲，与会代表就相关议题进行了深入讨论。

新成立的福建办事处将成为中汽中心试验所与福建省汽车相关企业交流合作的重要纽带，福建办事处将以客户需求为立足点，为福建省整车及零部件企业解决切实关心的问题，助力福建省汽车工业的腾飞！

(市场一室-孙娜)



CNAS Z0169 汽车无线电骚扰特性（10米法）检测能力验证计划总结会顺利召开

中国汽车工程学会汽车测试技术分会与中国合格评定国家认可委员会机械专业技术委员会于2016年10月联合提出了关于“汽车无线电骚扰特性（10米法）检测能力验证”计划，经CNAS能力验证处审定后批准授予该计划编号为CNAS Z0169。随后项目组按此计划相继组织开展了样品选备及其稳定性测试、确定稳定性测试的指定值、稳定性判定差值、测试频点及评价频点的数量、验证测试的统计方法及判定方法，完善作业指导书。并按时完成各实验室能力验证测试等工作。2017年8月完成了对结果的分析统计，并起草能力验证结果报告，2017年9月组织技术专家组审核能力验证结果报告。

2017年10月10日在该计划实施机构“国家轿车质量监督检验中心”成功召开CNAS Z0169能力验证计划总结会。参加会议的有中国汽车工程学会汽车测试技术分会副主任委员暨中国合格评定国家认可委员会能力验证处韩京城处长、中国合格评定国家认可委员会机械专业技术委员会秘书暨中国机械工业联合会质量工作部裴二阳处长、中国汽车工程学会汽车测试技术分会秘书长暨国家轿车质量监督检验中心颜燕副主任、参加计划的11家实验室的有关人员，会议由中国汽车工程学会汽车测试技术分会副主任委员葛维晶主持。

会议期间，韩京城处长和裴二阳处长对此次活动取得的成果给予了充分的肯定和高度的评价，并运用行业中发生过的案例指出本次活动的目的是反映汽车行业电磁兼容的真实

情况，对于汽车行业和提高国内汽车检测技术水平有重要意义，同时也对本次活动的实施机构及工作组各参与方的工作表示了肯定和感谢。颜燕副主任表示了对各位领导和实验室代表的欢迎，对计划组织方（中国汽车工程学会汽车测试技术分会、中国合格评定国家认可委员会）、各参比实验室的支持表示感谢。颜燕副主任指出该能力验证计划是在机动车电磁兼容领域首次实施，对实验室自身检测工作质量及能力的提高有重要的意义，以后还要继续积极规范地开展其他领域的实验室间比对和能力验证活动。计划负责人之一葛维晶副主任委员详细介绍了CNAS Z0169能力验证活动的工作过程。实施机构“国家轿车质量监督检验中心”技术专家丁一夫介绍了本次CNAS Z0169能力验证活动总结报告，包括本次活动的试验样品情况、样品稳定性确认方法、指定真值的确定方法、检测结果的统计评价方法及测试过程，并着重分析了本次活动的测试结果。

最后，各领导与专家就测试和评价频点、样品摆放、判定准则等议题进行了深入的讨论并总结出相应结果，为后续开展汽车电磁兼容能力验证活动和其他汽车检测项目能力验证活动提供了宝贵的经验。本次CNAS Z0169能力验证活动的开展，使各实验室能够更好地贯彻执行标准、统一试验规程，提高测试质量以及数据的正确性和再现性，以减少（消除）各实验室间检测结果的差异，提高各参比的实验室检测技术和管理的水平。

中国汽车工程学会-汽车环境保护技术分会“车内空气质量控制”专业组成立第一次工作会议顺利召开

目前车内空气质量问题广受关注，整车及零部件企业也面临紧迫的管控压力，为了切实的讨论解决目前车内污染物控制方面普遍难点的方法，共同研究全方位的控制车内污染物的方法与措施，中国汽车工程学会-汽车环境保护技术分会在2017年10月25日成立“车内空气质量控制”专业组，希望通过搭建“产-学-研”的交流平台，将国内外从事挥发性污染物测试研究的高水平的科研院所及机构，与对汽车生产企业及产品部门联系到一起，参考其他领域的新技术和研究成果，切实的讨论解决目前车内污染物控制方面普遍难点的方法，共同研究全方位的控制车内污染物的方法与措施。来自国内外车企、科研院所企业约40余为专家代表参加了此次成立会议。

中国汽车工程学会-汽车环境保护技术分会秘书长李孟良先生主持了此次会议，会上，李孟良秘书长介绍了汽车环境保护技术分会宗旨和专业组的主要工作内容和方向，阐述了“车内空气质量控制”专业组的规模和未来发展方向。中汽中心试验所材料室主任王坤介绍了专业组的组织机构和规模，专业组主要的拟定聘请多名行业知名专家作为该组常任专家，定期举行学术会议，提高在该研究领域

的文章、专利的发布数量，发挥学会全系统协作优势，打造具有行业影响力的学术交流平台。专业组拟设置专业组委员4人，专家多人，发展接收会员100多人。专业组联络处设于中国汽车技术研究中心汽车试验所，专业组联络处负责人王坤。

此次专业组成立会议，已吸收53名专家组成员，产生多名会员，会上，王坤主任作为专业组的联络人，组织展开了专业组的第一次工作会议并作了精炼而全面的工作报告。报告总结了目前行业及中汽中心在车内空气质量控制方面的已有研究成果，并提出了2018年的专业组的工作计划。

专业组将开放“车内空气质量控制”专业组的专家席位，邀请更多领域的专家（包括标准制定、环境、建筑环境、航空环境、零部件、材料等领域）加入到专业组，在后续工作中，专业组将本着“严谨、认真、科学、务实”的一贯原则，集合行业企业智慧，深入开展相关研究工作，共同攻克车内空气质量行业共性难题，全力促进行业技术进步和绿色发展，为社会提供更加优质的产品。也诚挚的希望各企事业单位共同携手推动车污染物的管控研究！



2017年第十届重点汽车出口市场政策法规宣讲会

2017年10月24-25日，由中国汽车技术研究中心情报所主办的第十届重点汽车出口市场政策法规宣讲会在院区内召开，天津汽车检测中心认证室主任曹也受邀介绍最新的美国市场和政策法规，为中国汽车企业进入美国提供最新的信息。

美国的汽车市场是目前法规制度最完备的市场之一，且竞争激烈。目前，随着日渐增长的中国汽车厂家计划出口车辆到美国，对美国认证的调研既是国内厂家的需求，更是天检中心开拓业务的基础。曹也主任从美国的政府主管机构、车辆安全认证、车辆环保认证及美国市场的最新动态四个方面讲解了美国市场和认证，为中国企业了解最新的美国市场要求和准入趋势提供了信息。此外，认证室协助邀请了南德中国汽车服务部总监德克·辛兹佩特参与会议，德克·辛兹佩特先生对欧盟汽车市场政策及认证要

求进行了详尽的介绍。

天检中心认证室已帮助多家整车企业及零部件厂家完成了美标试验及认证服务，目前长江EV在天检中心已完成电动厢式货车的试验，车辆已在美国上市。与此同时，认证室与美国TRC、加拿大PMG等机构建立联系与合作。

(认证室-苟韵霏)



天津汽车检测中心中标吉利研究院美标法规咨询项目

1月7日，天津汽车检测中心（以下简称“天检中心”）成功中标吉利研究院“美国汽车标准法规信息及咨询”项目。项目的服务内容包括FMVSS类法规解读、EPA和CARB环保法规解读、GHG二氧化碳排放和CAFÉ企业平均油耗法规解读、其它管理型法规解读、US-NCAP和IIHS试验方法解读以及美标法规咨询、培训等内容。本咨询项目将作为吉利研究院针对美标进行工程开发的法规基础。

吉利集团在不久前正式提出了进军美国市场的明确计划，车型规划为一款中型SUV和一款中型轿车，计划于2020年在美国上市。认证室在前期一直持续跟踪企业的进度和需求，为此次成功中标美标咨询项目打下了基础。

目前，国内多家自主品牌均提出了进军美国市场的规划设想。其中，广汽集团目前是进军美国的排头兵。吉利

集团成为广汽集团后，明确提出进入美国市场时间表的国内企业。除去法规咨询解读外，企业后面陆续还将会设计研发、摸底实验、验证试验以及美标认证等需求，这也为天检中心拓展新业务提供了绝佳的机遇。

(认证室-贾泽银)

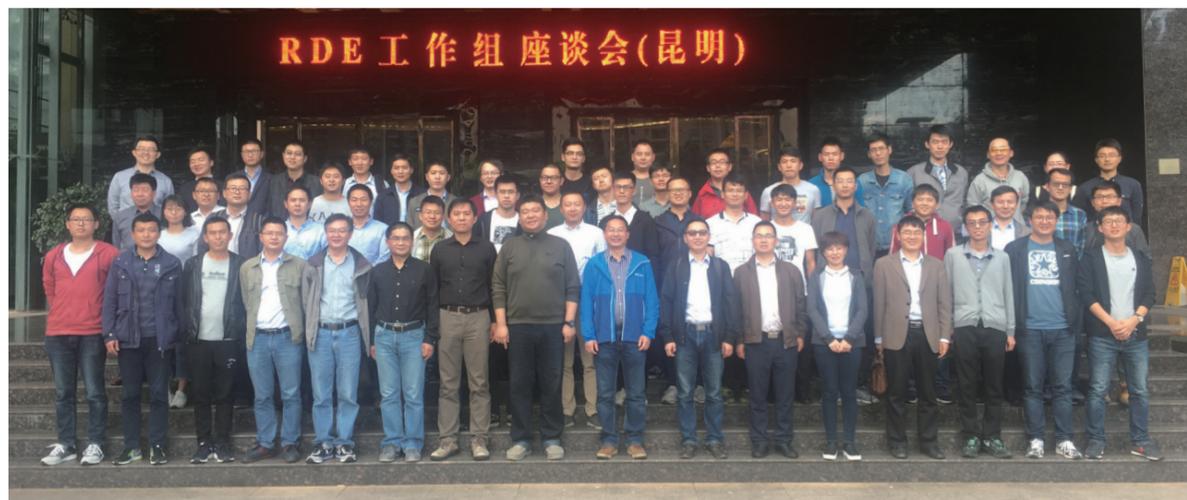


轻型车国六 RDE 法规试验验证工作阶段总结会圆满召开

天津汽车检测中心自2017年9月起协助环境保护部机动车排污监控中心在北京、银川、兰州、西宁、重庆、昆明等地针对22辆准国六轻型车展开了国六RDE法规试验验证工作。截至10月中旬，车队已按计划完成了全部的超过110辆次的RDE高海拔摸底试验，为国六新车中国大区域复杂城市环境下的实际行驶污染物排放水平积累了第一手数据资料，并为RDE实施细则的制修订，国六法规CF因子制定及

CO2窗口扩展公差修订等工作积累了相关经验。

车队试验完成后，天津汽车检测中心协助环境保护部机动车排污监控中心在云南昆明举办了轻型车国六RDE法规试验验证工作阶段总结会，会议上，VECC领导、各检测机构及各企业代表讨论了此次高海拔RDE车队试验的心得和收获，并就今后国六标准实施、国六系统申报等问题交换了想法，大会取得圆满成功。



天津汽车检测中心与南德 TUV RDE 对标项目顺利完成国内测试

天津汽车检测中心的RDE测试路线于2017年5月29日顺利通过RDW审核，并于2017年6月在天津完成了国内首次出口欧洲的RDE认证测试（试验由我方做，南德TUV目击）并获圆满成功。

为进一步加深交流，同时也为更高层次的合作奠定基础，天津汽车检测中心与南德TUV正在开展进一步的RDE Round-Robin对标项目并于2017年10月23-27日率先完成了国内试验内容。此次Round-Robin对标项目是在双方专家共同讨论目击下开展的，严格遵照欧标WLTP、RDE

package3 法规试验流程并采取最严格的25%基本公差判定RDE试验CO2窗口。为保证对标试验的一致性，相同试验车辆及燃油将于11月底空运抵达德国，预计12月初在完成海外另一半对标试验内容。

在此次Round-Robin对标项目中，天津汽车检测中心和南德TUV的测试团队均展现出很高的专业素养，相信将来在双方的共同努力下双方试验室能够实现深度的合作和互认，届时，天津汽车检测中心无需目击即可以在中国独立开展符合欧6标准的RDE出口认证测试服务。

第十届强制性产品认证制度交流会召开

2017年11月1日-2日，天津汽车检测中心认证室、进出口检验室及轻型排放室参加了中国质量认证中心（CQC）在成都组织的第十届强制性产品认证制度交流会。会议邀请了国家认监委（CNCA），环境保护部机动车排污监控中心（VECC），质检总局检验监管司（AQSIQ），海关总署（GAC），公安部交通管理科学研究所（TMRI）欧洲汽车工业协会（ACEA）进行政策介绍与交流。

VECC监督部陈大为主任在会议上强调了环保先行的重要性，也提及了今年两次有关汽车产业的新闻。一，是舍弗勒发给上海市经信委、市政府的“紧急求助函”，以三千亿人民币的产值损失倒逼环保退步，环保部在此9个月之前就已经通知相关企业停产整改，更换供应商，这不是环保让步理由；二，是一些小批量生产汽车产品的境外企业通过本国大使馆向外交部进行外交照会，要求减免环保公开所需耐久性试验，环保部及外交部回应，环保无法外之地，在中国进行销售的车辆都应该符合我国相关法规及政策的要求。

海关总署监管司朱处针对企业关心的“认证样车临时进口数量和时间”的限制，标示将收集企业的广泛需求，和其他部门协商，有望增加认证样车临时进口数量或延长最长时间两年的限期。

中国国家认证认可监督管理委员会处长王昆传递了以下信息：

1. 加强“汽车维修信息公开”；
2. 未来零部件产品认证将探索新的模式，多种模式相结合；

- a) 自我声明（例如喇叭，门锁，门铰链）
- b) 型式认证（汽车内饰件、汽车防盗报警系统、摩托车发动机）
- c) 型式认证+工厂审查+获证后的监督

对于第一种形式，未来未经认证的单元，产品风险更多的将由企业承担，认证及检测机构不再分担风险；

3. 单车认证方面，认证认可委最关心的是售后责任，必须保证最终用户的合法权益；对于企业所关心的单车认证数量上限问题表示，按照国务院指导，未设置单车认证数量上限。

CQC张喆处长补充到，各企业应按照1号公告要求，把握单车认证车源类型，允许多阶段制造车辆（2类底盘）等通过单车认证进口；同时关于试验项目的标准符合性，检测机构可与认证机构及CNCA商议调整（例如某些试验项目是否可以视同境外报告，还是必须实做）。

4. 简化认证程序，压缩证书数量，提升机构竞争，创建新的监督体系

5. 推进自愿性认证相关工作

公安部交通管理科学研究所（TMRI）应朝阳主任主要介绍了GB 7258-2017新旧标准的差异和新标准的着重点，并针对企业提出的过渡期及其他关心的问题做了现场回答。

欧洲汽车工业协会的戴麟博士及张硕总监对欧盟汽车认证体系计划的修订及对油耗环保的分期目标及多阶段表现进行了详细的介绍，强调了欧盟认证体系未来修订的重点将集中在获证后的监督及各个认证机构和检测机构之间的相互检查机制上，确保在欧盟境内的机动车达到法规要求。

（认证室-王喆）

机动车乘员用儿童约束系统和汽车轮胎国抽结果汇报通过质检总局评审

2017年10月26日国家质量监督检验检疫总局在厦门召开 2017 年第 3 批产品质量国家监督抽查结果评审会议，天津汽车检测中心有两个产品项目参加评审，信息如下：

项目产品	承检机构	抽查企业数量	合格率
儿童座椅	国家轿车质量监督检测中心	17	70.60%
	国家机动车产品质量监督检验中心（上海）		
汽车轮胎	国家橡胶轮胎产品质量监督检验中心	75	100%
	国家轿车质量监督检测中心		
	国家橡胶及橡胶制品质量监督检验中心（广西）		
	重庆市计量质量检测研究院		

汽车轮胎由国家橡胶中心组织汇报，天检中心协助完成整个过程。儿童座椅项目由天检中心牵头组织并汇报，从组织到最后汇报整个过程严格按照质检总局抽查规范进行，尤其对不合格企业信息梳理，专家组未提出任何疑议，在评审现场表示一致好评，并给予最高分数，同时项目近期被推荐到央视做儿童座椅专题报道。

（认证室-于红秀）



JT/T 1094-2016《营运客车安全技术条件》内部培训工作成功举办

为了进一步加强天津汽车检测中心相关科室员工对于 JT/T 1094-2016《营运客车安全技术条件》以及营运客车安全达标车型技术审查相关内容的了解，2017年10月9日，天津汽车检测中心市场部成功举办了JT/T 1094内部培训会议。本次培训会由天津汽车检测中心市场部项目经理张恒嘉主讲，天津汽车检测中心市场部全体员工以及计划室、整车部、碰撞部、零部件部等相关部门的主检工程师均参加了此次培训。

本次培训内容，由派驻交通部节能中心的张恒嘉负责整理、汇总和总结，主要从以下五部分做了详细介绍：JT/T 1094标准主要内容、营运客车安全达标车型申报流程、营运客车安全达标车型技术审查、营运客车安全达标车型实车核查和第一批达标车型审查结果及问题汇总。在讲解

过程中，他就整个流程及近期审查过程中出现的报告问题一并进行讲解，并与在会的相关科室主检人员进行相关问题的交流。另外，将第一批达标车型审查结果出现的问题进行汇总分析，在现场与大家进行分享交流，并提出相关注意事项，供大家参考。

本次的JT/T 1094内部交流、培训，使参与培训的所有员工受益匪浅，不仅对于JT/T 1094-2016《营运客车安全技术条件》有了进一步了解，并且更清晰地明确了营运客车安全达标车型技术审查的相关内容。今后市场部还会不定期举行类似的内部培训，加强员工对于新标准、新政策的了解，方便以后能更顺利地开展工作。

（市场一室-杜阳）

天津汽车检测中心智能网联汽车专用道路面向商用车 ADAS 测试开展全面服务

近两年重特大道路交通事故暴露出商用车的交通事故问题仍比较突出，JT/T 883-2014、GBT 26773-2011、JT/T 1094-2016等标准分别对营运车辆的前方碰撞报警系统FCW、车道偏离报警系统LDWS、营运车辆安全技术条件ESC作出了规定，新GB7258的征求意见稿也增加了主动安全测试的强制要求。九月份，天津汽车检测中心（以下简称天检中心）整车试验研究部智能汽车室对某主机厂和某开发商联合开发的营运客车智能驾驶辅助系统开展了测试工作。天检中心分别针对营运车辆行驶危险预警系统性能（前方碰撞报警系统FCW）和营运车辆行驶危险预警系统性能（车道偏离报警系统LDWS）两大驾驶辅助系统开展了实车道路测试，得到了开发商的认可。

天检中心智能车室对该要求严格的验收项目高度重视，9月25日完成了测试车辆的设备安装和调试工作，9月26-29日历时4天，完成验收项目。天检中心与开发商紧密合作，高效的完成了两大驾驶辅助系统的验收工作，同时培养了智能汽车室员工对营运客车主动安全相关项目的测试能力。

通过本次营运客车测试项目的开展，天检中心整车部

智能汽车室已具有全面开展营运客车ADAS评测的能力。试验路完全依据智能网联汽车自动驾驶及ADAS需求规划设计，包含交叉口、长直路、多车道、弯道、路缘石路肩、非铺装路肩等多种道路交通元素，并具备中国、欧洲、美国等多个国家和地区的标准道路标线。同时，智能汽车室已面向行业提供营运客车ESC、AEB、FCW、LDW等ADAS系统的测试和研发服务。

（智能汽车室-杨畅）



FCW测试现场图



LDW测试现场图

市场部开展新员工通县试验场培训课程

为了加强天津汽车检测中心市场部新员工对于通县试验场场地及试验流程的了解，2017年10月23日与24日，市场部开展了新员工通县试验场培训课程，由市场部技术主管带领2017年新入职的8位新员工一同到北京通县试验场进行现场参观学习。

23日，市场部场地主管带领大家参观了各类试验道路，包括高速环道、环路、长直线、动态广场等。在参观过程中，李主管详细的向大家介绍了每条试验道路的使用

规则、流程以及目前的使用状况，并且体验了车辆在45°坡起试验的试验状态。在参观之后，李主管与张主管在会议室与新员工进行深入的交流，对大家提出的问题进行了详细的解答。24日，整车部刘建军刘工受邀对各类整车试验场地项目进行讲解，新员工结合现场进行的ABS试验亲身体验车辆ABS系统开启和关闭状态，并感受高附、低附、对开路面车辆的真实状况；此外，新员工还亲身体验了智能汽车主动安全功能：ESC。通过现场体验、工程

师耐心讲解，新员工了解了ABS试验、ESC试验的关键点和考核内容。不仅如此，刘工还教会新员工诸多车辆驾驶技巧，让新员工受益匪浅。

通过本次培训学习，新员工对于通县的试验场地有了更清晰更直观的认识，对于各项场地试验特别是ABS

道路试验有了更直观的感受，同时也加强了试验安排、流程的认知，为今后安排试验、开拓业务等工作打下了坚实的基础。

(市场一室-杜阳)



天津汽车检测中心基层管理人员专题培训成功举办

为进一步提升天津汽车检测中心管理工作质效，促进整体发展战略的落实，天检中心不断加大培训力度。2017年10月22日，天津汽车检测中心成功举办基层管理人员专题培训——《从技术走向管理的360°修炼》。天津汽车检测中心共计58名基层管理人员参加了此次培训。

本次培训邀请到了实战型人力资源管理及培训专家闫伟老师主讲。闫老师采用讲授式及研讨式的培训方式，重点教学了如何从一个技术精英转型成优秀的管理者；从协助学员认清角色、培养职业精神入手，帮助学员掌握时间管理、有效沟通、绩效管理、培育辅导及激励艺术等方面

的核心管理技能，提升学员的管理和团队打造技巧。在培训过程中，闫老师也从书籍及影视作品中汲取有效提升管理能力的的方法和技巧，为学员带来了全新的认知与感悟。整个培训过程生动精彩，现场气氛热烈，学员积极思考，收获颇丰。

基层管理人员是推动天津汽车检测中心发展的重要力量，今后，天津汽车检测中心仍将定期开展有针对性的管理人员培训工作，争取实现全员全覆盖，形成加强人员培训管理、培养复合型人才的新常态，逐步打造一支视野开阔、勇于创新、协作有力的管理人员队伍。



闫老师授课现场



闫老师对学员进行指导



合影

党的十九大会议隆重开幕 试验所全体员工备受鼓舞 砥砺前行中铺展历史画卷，艰苦奋斗中谱写时代华章

2017年10月18日上午9点，中国共产党第十九次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。连日来，试验所全体党员群众提早准备，安排工作，积极组织收看直播实况。今天一早，来自各支部的党员代表怀着极大的政治热情，来到会议室共同观看大会现场直播，认真聆听习近平同志所作的十九大报告。

开幕会上，习近平同志指出，经过长期努力，中国特色社会主义进入了新时代，这是我国发展新的历史方位。新时代中国特色社会主义思想是党全国人民为实现中华民族伟大复兴而奋斗的行动指南。围绕这个重大时代课题，我们党坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，紧密结合新的时代条件和实践要求，以全新的视野深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识，进行艰辛理论探索，取得重大理论创新成果，形成了新时代中国特色社会主义思想。

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”回望过去极不平凡的5年，以习近平同志为核心的党中央迎难而上、开拓进取，革故鼎新、励精图治，以巨大的政治勇气和强烈的责任担当，进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，国家经济实力、科技实力、国防

实力、综合国力、国际影响力和人民获得感显著提升，在新中国成立特别是改革开放以来我国发展取得的重大成就基础上，把中国特色社会主义推进到新的发展阶段。

多年来，试验所秉承“创新驱动，争做行业先锋；转型升级，引领产业发展”的核心理念，紧跟政策步伐，顺应时代发展，注重创新发展与结构调整，大力推进企业转型战略，不断实现自我突破。全所党员立足本职岗位，狠抓服务质量，做好行业服务工作，为党的十九大的胜利召开献礼！大家在认真收看十九大开幕会后，纷纷表示进一步坚定了进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想的信念，在今后的工作中将把迎接十九大、学习宣传贯彻十九大精神摆在现今工作的重要议事日程。党员干部要以身作则，带头学习，带头贯彻，同时认真抓好各部门的各项工作，以实际行动学习、宣传、贯彻十九大精神。

今天，我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标，比历史上任何时期都更有信心、有能力实现这个目标。我们伟大的党，不忘初心再出发，勇担重任立潮头，引领承载中国人民伟大梦想的航船破浪前进，驶向更加光辉的彼岸。试验所全体员工也将在党的领导下，开拓创新，锐意进取，为祖国的发展与民族的复兴贡献自己的一份力量！



汽车试验研究所党总支召开贯彻学习党的十九大精神会议

2017年11月6日，试验研究所党总支在主楼第一会议室召开专题会议，认真学习贯彻党的十九大精神。试验所党总支书记周华同志在大会上向全体党员同志传达并解读十九大精神，试验所各党支部书记、委员、科级及以上领导干部，在津党员代表150余人参加了会议。会议由试验所第一党支部书记高明秋同志主持。

会上，周华所长首先指出党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重要的大会，是全党、全国各族人民政治生活中的一件大事。周华所长随后从“新时代、强起来、主要矛盾、四个伟大、新征程、新时代中国特色社会主义思想和青春梦想”七个方面对十九大报告进行解读。并强调，学习贯彻党的十九大精神，试验所各党支部要承担起双重责任，既要自身带头学习贯彻，在学懂、弄通、做实上下功夫，又要

结合工作职能，切实把党员、干部、人才思想和行动统一到十九大精神上来，把力量凝聚到实现十九大确定的宏伟目标和各项任务上来。各党支部要牢牢把握新时代党的建设总要求，贯彻“坚持和加强党的全面领导”这一根本原则，贯彻“坚持党要管党、全面从严治党”这一根本方针，把党的政治建设摆在首位，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党，大力建设高素质专业化干部队伍，实行更加积极、开放、有效的人才政策，以提升组织力为重点、突出政治功能加强基层组织建设，不折不扣把中央各项决策部署落到实处。同时，周华所长也介绍了试验所面临的机遇和挑战，同时鼓励全所员工能够全心投入，在各自的工作岗位上更好地为中心发展贡献自己的力量。

报告之后，试验所基层党员管理干部代表、新入职党员代表、海外引进人才代表和党外群众代表与大家进行交流，分享自己对党的十九大会议精神的感悟。纷纷表示在党的十九大召开后，会议更加饱满的热情投入到工作中去，不忘出现新，牢记使命，加倍努力，爱岗敬业，以新时代中国特色社会主义思想作为行动指南，充分发挥先锋模范作用。任务面前不推诿，困难面前不退缩，矛盾面前不回避，义无反顾的担当使命和责任，为争取早日实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

通过此次专题会议的学习，试验所与会党员和领导干部深刻理解和学习了党的十九大精神，在试验所内掀起学习党的十九大精神的热潮。试验所党总支着力在以下五个方面加强党的基层组织建设：一是加强政治建设，旗帜鲜明讲政治；二是，加强思想建设，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党；三是，加强制度建设，推进基层组织“两学一做”学习教育常态化、制度化；四是加强活动建设，增强党员教育管理的针对性和有效性；五是加强自身建设，把每位党员世界观、人生观、价值观这个“总开关”。

(计划室-邹博维)

试验所成功举办“喜迎十九大 青春相约红旗下”主题活动

试验所党总支和团支部于2017年10月13日下午在主楼会议室组织“喜迎十九大 青春相约红旗下”主题活动，以实际行动喜迎十九大。试验所第二党支部书记、副所长王铁，中心团委书记、情报所副所长孟岩以及来自试验所各部门的80余名党员同志出席了活动。

本次主题活动主要分为党团知识竞赛和党课培训两个部分。首先，试验所各部门组成的8支代表队通过必答、抢答、猜词、猜人物等多种形式展开党史、党章等知识的比拼。各支队伍配合默契，气氛活跃，使得在场的每一位党员对党史、党章有了更加深入的了解。最终，经过激烈的角逐，碰撞试验研究部获得了本次知识竞赛一等奖，业务发展部、市场部、整车部获得二等奖，排放部、

零部件部、电子电器新能源部、中汽康卓公司获得三等奖。

随后，来自中共天津市委党校的陈欣焯教授为试验所党员同志们带来了《全面深化改革重大问题研究之互联网+中国制造2025》的主题党课，陈老师从“深刻认识互联网+”“创新发展互联网”等方面，结合汽车行业产业发展情况与大家进行了深入的沟通交流。

本次主题活动形式新颖、内容丰富，不但提高了党员同志们对于党史、党章的认识，而且强化了试验所青年党员的责任与担当。试验所全体党员同志将以饱满的工作热情迎接十九大的胜利召开。



图为活动现场的抢答环节



图为颁奖典礼



图为党课座谈会

2017 中心科技成果奖申报所内答辩会成功召开

根据中心《科技成果奖评审办法》的有关规定，2017年度中心科技成果奖申报工作即将开始。为将试验所的优秀科技成果更好的总结、凝练及提高，新项目推进部于10月20日组织召开了2017中心科技成果奖申报所内答辩会，会议由试验所总工程师方茂东主持，试验所副所长陆红雨、颜燕，副总师李宏光、李功清、白鹏、王阳，技术总监李孟良、孙制宇及相关部门领导、工程师参加此次会议。

本次会议共有来自各部门的八个项目参与答辩：分别为《基于OBD的在用重型车排放监管平台研究》、《汽车绿色轮胎认证项目开展及质量评价体系研究》、《智能网联汽车自动紧急制动系统关键测试技术及评价方法研究》、《机动车环保节能关键测试技术与标准制定》、《新能源汽车动力电池安全性关键测试技术及应用》、《车用驱动电机系统研发验证测试技术及应用》、《氢燃料电池发动机性能试验方法的优化及环境因素的研究》、《柴油车排气后处理装置评价体系标准化研究》。

项目负责人分别从项目研究背景、研究内容、技术创新点、研究成果、应用推广及经济效益几个方面进行汇报。

与会专家针对存在的问题进行了鞭辟入里的分析，并提出了诸多可行性修改建议。最后，由方茂东总师总结修改意见，并对项目的报奖级别进行调整。会后，各申报项目将继续完善申报材料。

(新项目推进部-张诗敏)



2017 中心科技成果奖申报书评审会成功召开

在10月20日举办的2017中心科技成果奖申报所内答辩会之后，为更好的帮助申报项目进行提高精进，新项目推进部于11月1日组织召开了2017中心科技成果奖申报书评审会，会议由天检中心总工程师方茂东主持，副总工程师李宏光、范士宽、李功清、白鹏、王阳，技术总监袁健、孙制宇及相关部门领导、工程师参加此次会议。

会上，与会专家针对每个项目的创新点提出诸多宝贵意见：如在撰写申报材料时依照“技术工作-技术成果-应用-专利/论文”的逻辑思路；创新点要有成果支撑，支撑材料要齐全；创新点按重要程度排序；新点慎用“首次”、“填补空白”等类似词语，应客观描述关键技术

及难点。会后，各申报人将依据专家意见修改申报材料并上报。

(新项目推进部-张诗敏)



自动驾驶测评专项预申报第一次协调会

10月25日，在同济大学嘉定校区逸楼协同创新中心E303，由整车部智能汽车室郭魁元主持召开3.2重点专项预申报第一次协调会，同济大学、公安部交通管理科学研究所、吉林大学、长安大学、中汽中心盐城汽车试验场有限公司、上海国际汽车城（集团）有限公司、上海汽车集团股份有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、北京航空航天大学、中汽中心等10家单位的相关人员参会。陈虹老师作为项目负责人，明确了各课题的任务和分工，并对预申报书的填写和各个课题负责人提出了具体要求，提议成立项目核心工作组，计划在11月初组织召开第二次协调会。

(新项目推进部-王建培)

“中国工况”项目组出席重型车燃料消耗量试验方法标准工作组第17次会议

2017年10月27日，李孟良研高带队，中国工况项目组出席在成都举办的重型车燃料消耗量试验方法标准工作组第17次会议。中汽中心金约夫、王兆、李孟良等专家出席会议。

会议的主要议题包括：标准总体进展介绍；中国工况开发及验证进展；换挡规范及验证情况。“中国工况”项目组胡熙介绍了重型车工况开发与验证的最新进展。与会企业专家重点关心“工况法规的执行”、“工况曲线的技术适应性”和“特征里程比例分配”等问题。李孟良研高表示，工况构建和衡量的基准应落脚在与实际油耗的符合程度，为了优化工况操作性，需要结合可靠的数据支持，并认真参考企业的意见和建议。

(新项目推进部-胡熙)

“中国工况”项目组参加轻型车燃料消耗量试验方法标准工作组第三次会议

10月25日，中国工况项目组刘昱博士在轻型车油耗会议上介绍了中国轻型车工况开发相关进展。报告首先回顾了中国工况开发的背景和意义，然后介绍了轻型车工况体系，并详细分析了中国轻型车工况体系与其他法规工况的差异，最后对前期的工况验证结果进行了介绍，并阐述了工况对缩小认证油耗和实际油耗差异的重要作用和引导适用于我国实际交通的汽车技术发展的重要意义。参会代表对中国工况的发布时间和验证车型的覆盖性等问题进行了交流。会后有三家整车企业决定参与中国工况验证。

(新项目推进部-刘昱)

《非道路移动机械排放治理技术指南》和《在用柴油车排放治理技术指南》在京顺利通过专家审查

2017年10月10日，中国环境保护产业协会（以下简称中环协）在北京组织召开了《非道路移动机械排放治理技术指南》和《在用柴油车排放治理技术指南》两项技术指南（报批稿）的专家审查会。

技术指南编制负责人、CVEC副秘书长、中国汽车技术研究中心资深首席专家李孟良介绍，目前在用柴油车和非道路移动机械开展排放治理正成为机动车污染防治的一项重要措施，但排放治理涉及车辆/机械和后处理装置选择、治理产品与车辆/机械匹配、治理后监控、维护保养等诸多方面，对各地区实施这项工作提出了巨大挑战，在实际操作中也遇到了各种各样的问题，比如什么样的车辆适合治理、选择什么样的治理产品、治理后达到什么水平，治理产品运行与效果的监管等。地方环保部门迫切需要一套规范的排放治理技术指南和治理产品推荐目录，帮助、规范科学车辆/机械排放治理，降低非道路移动机械和在用柴油车排放治理中可能导致的技术风险和管理风险因素。

本技术指南提出了以治理车辆状况、后处理装置技术准入门槛、装置与车辆匹配安装、装置验收、装置维护保养为核心的系统性要求。

中环协机动车污染防治委员会以其在行业中独立、专业地位，制定的这两项技术指南，符合国家移动源污染治理的政策需求，对指导移动源污染治理一定会起到重要指导作用。中环协将积极宣传推广，使地方有关部门了解本技术指南并应用到移动源排放防治管控工作中，优先考虑引导有关各方依据技术指南、通过推荐目录选择适当的产品对车辆/机械进行排放治理，协助各地环保部门把精力主要放在加强排放治理事中事后监管。

北京市即将划定禁止高排放非道路移动机械的使用区域，包括城六区、北京经济技术开发区、通州区，划定区域实施低排放区域管控。在禁止区域内使用高排放非道路移动机械的，由环境保护行政主管部门责令停止违法行为，处五万元以上十万元以下罚款。该技术指南为北京高排放非道路移动机械实施排放治理、达标使用提供了科学依据。中环协正组织推荐一批排放治理产品，供有需求用户选择合适产品对车辆/机械进行排放治理，实现达标使用，并有望率在北京市应用，助力北京市非市道路移动机械排放治理工作。

（新项目推进部-王计广）

“中国工况”PEMS测试工作基本完成

PEMS测试是“中国工况”项目的一项重要的数据采集和分析工作。按照项目总体规划，39个城市应累计完成39辆轻型车和38辆重型车的RDE/PEMS测试。

中国工况总体组负责提出方案、联络测试团队、跟进实施进度、收集并分析数据等工作，中心排放部承担部分城市的测试任务。截至10月底，已有37个城市完成了PEMS测试工作，2个城市在11月初完成。试验所排放部积极承担

中国工况各城市的PEMS测试工作，目前已完成15个城市的测试，10月份新增业务收入约20万元。

下一阶段重点推进数据回收和分析工作，对比设备一致性、数据对齐，开展各城市排放清单的分析。这部分工作计划在11月底全部完成。

（新项目推进部-周博雅）

《在用柴油车加载减速烟度排放限值及测量方法》和《在用汽油车稳态加载污染物排放限值及测量方法》专家审查会在京召开

2017年10月17日，北京市环保局机动车处在北京组织召开《在用柴油车加载减速烟度排放限值及测量方法》和《在用汽油车稳态加载污染物排放限值及测量方法》两项标准专家审查会。该两项标准由中国汽车技术研究中心汽车试验研究所承担编制。北京理工大学葛蕴珊教授、济南汽车检测中心陆宪忠研高、北京汽车研究有限公司李颖林研高、南开大学毛洪钧教授、北京工商大学姚志良教授、北京市环保局机动车处李昆生处长、连爱萍副处长和艾毅副处长以及标准编制组组长、中国汽车技术研

究中心资深首席专家李孟良等专家领导出席此次专家审查会。葛蕴珊教授担任专家组组长。

专家一致认为两项标准制订符合北京市机动车污染防治方面的政策需求，对加快北京市高排放老旧机动车淘汰更新步伐，切实降低机动车污染物排放，持续改善首都空气质量具有重要意义。文件内容详实完整，技术路线合理，通过专家审核，同时也对标准文本提出修改意见。专家组建议编制组对两个标准修改完善，尽快履行征求意见手续。

（新项目推进部-王计广）

“中国工况”行业验证工作已有20家企业参与开展

8月17日“中国工况”项目组在天津召开了工况行业验证的启动会，面向行业公开中国工况循环曲线，邀请企业进行多车型、多条件的中国工况验证。

根据会议规划，整车企业提交计划参与验证的车型，获取中国工况曲线后，在企业自己的台架上进行“中国工况验证”，并共享试验结果。其中轻型车验证工作包括2项测试项目，一是基于现行的能耗测试规程比较CLTC、WLTC、NEDC的差异，二是基于国六标准的测试规程，研究CLTC工况对国六规程的适应性。通过油耗标准工作组会议、欧洲汽车协会ACEA会议、百人会中国工况热点会议和

试验所的企业合作途径，广泛邀请整车及零部件企业、检测机构等参与行业验证。

截至10月末，比亚迪，奇瑞，上汽，长城等20家整车及零部件企业已经开展或确定参与。验证执行方面12家共23辆车完成并提交完整结果。参与验证车型：轻型车22个车型，重型车8个车型。参与验证的轻型车队覆盖了主流的节能减排技术构型，其中增压车辆18辆，非增压车型14辆，4辆在试验过程中使用了怠速启停技术。

（新项目推进部-汪洋）

EV-TEST2017 年度 6-9 号测评车完成盐城试验

2017年10月10日-15日，EV-TEST第一批正式评价的6-9号车型的动力性和滑行试验在中汽中心盐城汽车试验场进行，试验车辆根据EV-TEST管理规则分别进行了前期磨合和最高车速、加速性能及滑行测试，四辆车在试验所整车试验研究部的支持下均顺利完成相关试验。

(新项目推进部-陈光)

燃料电池汽车测评工作组正式开始接受企业申请

2017年10月12日，燃料电池汽车测评工作组正式向企业发出邀请，开始接受企业的加入申请，并就企业对工作组的建议进行了收集。邀请得到企业的积极响应，截至目前，已收到10余家企业的反馈信息。

燃料电池汽车测评工作组将根据收集到的企业反馈意见，加强合作，与企业一道积极推进燃料电池汽车产业的健康快速的发展。

(新项目推进部-王晓兵)

四个重点课题顺利通过验收

10月27日，《基于中国道路交通环境的AEB测试评价技术研究》、《前照灯性能评价的量化研究及数据库建设》、《汽车内部构件挥发性有机物测试研究》、《汽车轮胎全面质量等级评价研究》、四个中心重点课题参加中心科研项目验收会，并顺利通过验收。

(新项目推进部-张诗敏)



CAE 性能研发中心与湖南大学进行合作交流

2017年10月16日天检中心CAE性能研发中心卜晓兵前往湖南大学，与湖南大学机械与运载学院姜潮院长针对整车碰撞安全开发项目、中心课题和试验合作等方面进行沟通交流。双方就整车碰撞安全开发项目中的合作达成初步意向，姜潮院长团队对整车结构耐撞性研发方面进行技术能力展示。此外，姜潮院长带队参观了湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室，在材料高速拉伸试验、零部件试验和整车碰撞试验方面进行展示，双方就后续的试验合作达成初步意向。

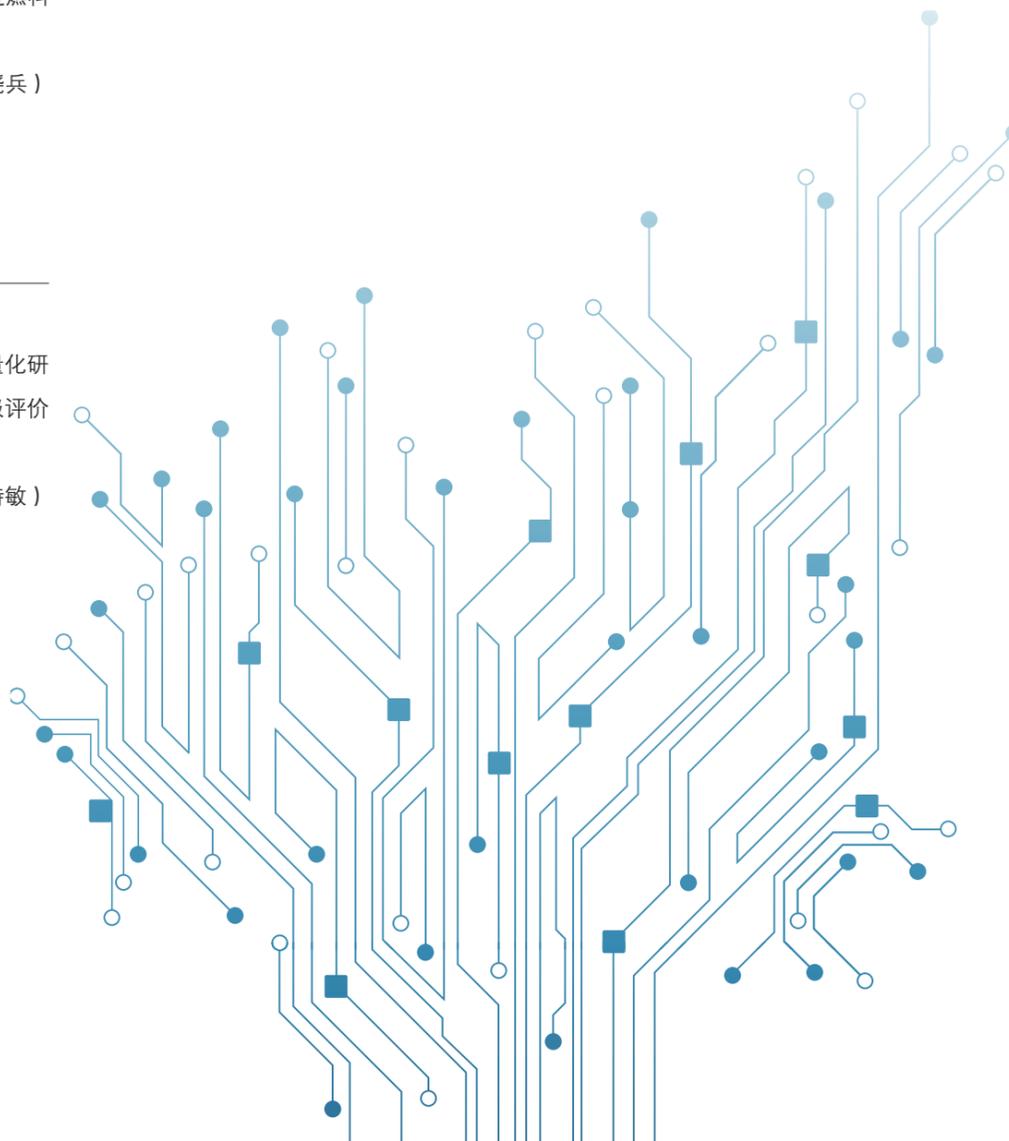
(新项目推进部-卜晓兵)



密歇根大学赵鼎博士来中心交流

10月20日，智能网联汽车技术研究中心邀请密歇根大学赵鼎博士来中心做报告，报告主题为城市折叠—基于统计正确性的智能网联汽车测试方法、集成交通基元、加速测试和混合现实。该报告系统地描述了智能车测试的难点，并提出基于交通基元 (Traffic Primitive)、加速测试 (Accelerated Evaluation)、和混合现实 (Mixed Reality)的测试流程。这种方法相比传统测试矩阵的方法，公平、效率、可操作性都有所提高。大家一致认为智能网联汽车测试具有广阔的发展前景，希望在以后工作中加强交流、互相学习，并保持紧密联系。

(新项目推进部-田晓笛)



重庆长安汽车股份有限公司 来访天检中心进行参观交流

2017年10月11日，重庆长安汽车股份有限公司副总裁刘波、长安汽车研究院院长詹樟松、长安汽车智能化研究院院长何举刚等一行9人来访天检中心进行参观交流，受到天检中心主任周华及相关部门负责人的热情接待。

会上，周华主任对刘波副总裁一行的到来表示热烈欢迎，并就天检中心现有业务情况和研发试验能力等情况进行介绍。刘波副总裁也对长安汽车集团的基本情况和发展概况进行介绍。随后双方深入探讨了长安汽车与天检中心合作项目现状与未来合作规划。

经过深入探讨交流，双方在节能减排策略、碰撞安全、智能化和新能源汽车研发领域达成合作意向。

通过此次参观交流，双方加强沟通，确定了未来合作方向。双方表示，今后将进一步加强合作，实现优势互补，共同发展。

(市场一室丛一)



天检中心领导带队走访东风柳州汽车有限公司

2017年10月31日，为进一步促进企业合作关系迈上新台阶，天检中心主任周华带领市场部、零部件部、整车部各部部长前往广西柳州拜访东风柳州汽车有限公司(简称：东风柳汽)。天检中心与东风柳

汽已合作多年，在检测、研发、认证等领域已建立了良好的伙伴关系。

东风柳汽莫荣博副总经理表示欢迎，并积极安排了会谈。会上，双方领导分别介绍了本单位业务情况，周华主任重点介绍了呼伦贝尔冬季试验场、盐城试验场、上海试验场、天津试验场的试验优势及未来海外布局的规划。期间莫荣博副总经理就产品研发、智能网联、新能源各板块新兴业务展开了深度交流。东风柳汽属于一家老牌汽车生产企业，近年在乘用车板块也持续发力，未来双方有着广阔的合作空间。

周华主任此次拜访，加强了双方的合作共识，为天检中心与东风柳汽未来诸多领域深化战略合作奠定了基础。

(市场一室王益民、广西办事处)

郑州宇通客车股份有限公司 来访

2017年10月23日，由市场部积极联系，郑州宇通客车股份有限公司技术总监段海燕一行到天检中心进行走访交流，受到了天检中心主任周华等领导的热情接待。整车部、新能源部、碰撞部、排放部、市场部相关人员一同参加了座谈和技术交流。

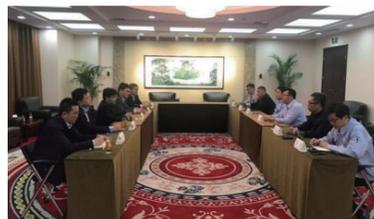
首先各部简单概括了新上马的、其他检测机构不具备的新的研发能力，例如：整车部的智能汽车走在行业前沿，盐城试验场、牙克石试验场的场地能力介绍；新能源部受工信部委托，主导燃料电池及电机匹配性的国家课题项目；碰撞部全员加班加点满足客户要求，客车时速50公里以上的正面碰撞研究项目；排放部的重型车远程排放监控项目，在用车符合性检测服务项目等；零部件部在客车方面的研发

验证能力；市场部在开拓市场、保姆式服务客户等。最后周华主任进行总结概括，除上述新项目、新能力外，天检中心在上海成立了品牌咨询管理公司，主要业务有新品发布会、竞争对手分析、组织技术论坛、城市推广、4S店销售人员技术培训等，打造汽车全产业链无缝服务。针对产品寻找亮点、不夸张、实事求是，将产品的核心竞争力从性价比逐步转变为品质。未来天检中心还将成立院士工作站，进一步引导理论创新、技术创新，为整个行业发展做好服务。

宇通客车段总首先对天检中心在JT/T 1094-2016《营运客车安全技术条件》项目提供的服务和帮助表示感谢，并表示参观完各试验室后感触颇深，宇通客车目前面临的问题是质量管控能力差，在这方面将加强和零部件部的委托验证试验。未来继续在正向开发、质量、安全、环保方面加强和天检中心的合作。

此次双方高层的交流，加强了宇通和天检中心的了解和信任。市场部相关人员将利用此次来访达成的协议，积极跟进落实，尽快将各合作项目落地，实现共赢。

(市场二室吴迪)



英国思百吉集团来访天津汽车检测中心

2017年10月25日，英国思百吉集团业务总监Eoghan O'Lionaird等一行四人来访天津汽车检测中心(以下简称“天检中心”)，受到天检中心主任助理高明秋及

整车部部长李景升等领导的热情接待。

英国思百吉集团(spectris plc)是一家大型跨国集团，旗下拥有英国Millbrook试验场、芬兰TEST WORLD冬季试验场、丹麦B&K噪声测量设备公司、德HBM传感器公司。

会谈上，高明秋主任助理主要针对中汽中心总部的汽车试验室能力，以及中汽中心冬季试验场的场地条件进行了全面的介绍，英国思百吉集团对牙克石冬季试验场表示感兴趣，并且已于转天进行了参观，希望以此为基础，与天检中心建立合作。英国思百吉集团对自身旗下的Millbrook试验场室外及室内的场地能力也进行了详细的解说。会后，英国思百吉集团高层对天检中心的试验室进行了参观，给予检测设备以及工程师的技术能力高度的认可。

通过此次充分的交流，双方将进一步推进彼此间的合作交流，目前认证室已对接思百吉集团商议签订框架协议事宜。

(认证室-苟韵霏)



国家轮胎及橡胶制品质量监督检验中心来访

2017年11月2日国家轮胎及橡胶制品质量监督检验中心(青岛市产品质量监督检验研究院)孙光明部长一行两人访问天检中心，天检中心副总工程师王阳、总监孙制宇给予热情接待，零部件试验研究部、业务发展部及工程院等相关人员一同参加了座谈。

会谈中双方就轮胎试验场地用设备及未来轮胎合作展开深入探讨，孙总监详细讲解了轮胎场地用特殊牵引机构的运行方式，工程院胡博士讲解了路面牵引装置的影响，王阳总工就目前轮胎行业现状及未来共同合作方面与孙部长进行细致探讨。孙光明部长对中心技术、人员能力方面给予赞赏，同时希望今后能与中心在轮胎高端技术方面加强合作。

此次来访增强了双方互信，加强了国家轮胎及橡胶制品质量监督检验中心对我中心的深入认识，为日后加强高端合作打下了良好的基础。

(认证室-于红秀)



王阳副总工程师带队走访北汽李尔、简式汽车

2017年10月18日，由天检中心副总工程师王阳带队，市场部及北京办事处一行4人赴简式国际汽车设计有限公司、北汽李尔汽车系统有限公司走访，拜访了长江汽车研发中心试验认证院副院长崔普金、试验认证部部长朱显斌以及北汽李尔采购部工程师李振华、质保部经理黄金朋，并与相关负责人在检测、研发领域进行了交流。

在简式汽车，王阳副总工程师表示，双方一直保持着良好的合作关系，希望双方在未来继续加强在检测、研发领域的合作，并对天检中心的最新试验能力和设施进行了介绍，重点推介了新能源的

工作平台和工作组、零部件试验以及滚翻试验等品牌推广的内容。崔副院长表示，双方合作前景广阔，希望在未来能与天检中心建立高原试验、ADAS研发试验方面的合作。简式汽车有采路谱和轮胎六分力试验的需求，双方经过沟通达成了合作意向，天检中心底盘性能室的工程师会尽快到简式汽车共同商讨试验和工装制作方面的细节。

在北汽李尔，王阳副总工程师表示，天检中心在座椅的检测、研发方面有着先进的设备和丰富的经验，希望和北汽李尔加强合作。北汽李尔的质保部经理黄金朋表示，对天检的试验能力非常认可，也愿意与天检中心加强合作，但其主要客户北京奔驰要求李尔的检测报告必须出自戴姆勒认可的试验室，故希望天检中心与戴姆勒、北京奔驰进行磋商，以促成戴姆勒认可天检中心出具的报告。北汽李尔的采购工程师李振华表示，希望将气囊爆破试验放到天检中心来做，后续针对试验费用需要双方进一步协商，天检中心市场部和车身附件室会跟进后续工作。

(市场二室柴士为、北京办事处)



Dorel 工业集团携法国汽机技术联盟 UTAC 来访天津汽车检测中心

2017年10月20日，乐瑞婴童欧洲品质副总Frederic Hausemer一行人携UTAC来访天津汽车检测中心（以下简称“天检中心”），受到副总师王阳及认证室主任曹也等人的热情接待。

Dorel工业集团是一家全球性的消费品公司，旗下有三大独立的产品体系：婴幼儿产品，家居家具产品，娱乐休闲产品，是一个美国品牌，在全世界很多地方设有办事处和工厂。

法国汽机技术联盟（UTAC）成立于1925年，工业实验室之一，除从事试验和工业化分析活动之外，还开展汽车整车和零部件的产品认证业务，1994年起开展汽车领域的体系认证业务。

此次针对Dorel工业集团进行的ECE R44及 GB27887儿童座椅试验，UTAC负责ECE R44部分的E-mark2认证，此次携UTAC来访天检中心，UTAC对天检中心的试验室进行了更加深入的了解与认可，另一方面就儿童座椅试验设备及能力进行了讨论与分享。

通过此次充分的交流，三方将进一步推动未来在儿童座椅试验及E-mark认证的认可合作，并且为拓展儿童座椅试验进行更加深入的联系与学习。

（认证室-苟韵霏）



李孟良研高带队出访上汽集团乘用车有限公司

2017年10月24日，李孟良首席带队，中汽中心交通与能源环境研究中心与上汽乘用车和彩虹无线有限公司就驾驶行为分析和“中国工况”企业验证工作进展展开了交流。

贺可勋介绍了基于中国工况数据的驾驶行为分析合作项目的工作进展。驾驶行为分析合作项目截止到目前，已经完成关心的10个城市的数据采集，采集车辆包含轻型乘用车和公家车两类，乘用车数据约为300万公里，公交车数据约为360万公里，采集参数满足驾驶行为分析要求。数据分析：按照车型进行了车辆起步、怠速、档位、油门-负荷-油耗、档位-转速-速度-油耗等分析；按照城市进行了上海、济南两个城市驾驶行为分类，并分析了每一类的特征；对PHEV和BEV进行了续航里程、出行特征等分析；工况验证完成了两辆传统车的分析，

随后，周扬就彩虹试验车辆管理系统做了展示。试验车辆管理系统通过在车上安装传感器，通过终端采集车辆的CAN线以及传感器数据，并实时的将数据上传至管理系统。在系统内容对车辆的故障码进行监控诊断，实现实时在线监控。

（新项目推进部-贺可勋）



工信部：建议低速电动车纳入《公告》管理 倡导使用新能源动力电池



四轮低速电动车是近年来出现的一类产品。由于价格低、无使用门槛，产销规模不断扩大，部分地区出现了爆发性增长的情况。多数低速电动车借观光车、场地车、老年代步车等名义生产，实际是不合规的道路机动车产品，生产企业也没有办理合法的车辆生产手续。低速电动车一方面解决了部分人群的机动化出行需求，另一方面其无序发展也带来一系列负面问题，特别是由于未按机动车进行管理，无牌无证、逆行、闯红灯等违法驾驶行为普遍，扰乱了正常交通秩序，影响道路交通安全。

工信部认为低速电动车是特殊一类机动车辆，应根据其

微型、短途、低速、特定区域内载客使用的定位，来界定其外廓尺寸、重量、驱动功率、核载人数等技术指标、安全性能以及车辆管理方式。关于车辆电池，我们倡导使用技术性能高、污染低的新能源动力电池。对于不合规的在用低速电动车，建议给予一定过渡期，通过置换、回购、鼓励报废等方式逐步淘汰。

目前，工信部会同有关部门正在组织制定四轮低速电动车国家标准，关于低速电动车的车辆类别及相关技术要求将在标准中予以明确。标准制定过程中，我们将充分考虑各方面情况、广泛征求相关部门和社会各界意见，按照法定程序上报发布。

下一步，工信部将抓紧开展与相关部门的协调工作，按照“三个一批”基本原则，加快推动规范低速电动车发展的相关政策措施及标准早日出台落地。

（新项目推进部-陈光）

五部门在北京联合召开《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》宣贯会

2017年10月17日，工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、质检总局在北京联合组织召开《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（工业和信息化部令第44号，以下简称《积分办法》）宣贯会。

辛国斌强调，《积分办法》意义深远、作用重大，相关部门和有关各方要加强沟通协作，狠抓贯彻落实。企业是落实《积分办法》的主体，要落实主体责任，坚定不移加快节能与新能源汽车发展步伐；行业组织要充分发挥桥梁纽带和支撑作用，当好参谋助手，积极建言献策；政府部门要密切配合，保障《积分办法》顺利实施。

会上，财政部、商务部、海关总署、质检总局有关司局负责同志作了讲话，中国汽车工业协会、中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、重庆长安汽车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司相关负责人作了交流发言。会议还安排专家对《积分办法》政策要点、行业影响等进行了解读，并就《积分办法》内容与参会代表进行了交流。

国家有关部门，工业和信息化部相关司局，各省、自治区、直辖市及计划单列市工业和信息化主管部门，120余家乘用车企业代表等400余人参加了会议。

全国汽车标准化技术委员会电动车辆分委会组织召开燃料电池工作组 2017 届第二次会议

2017年10月10日，全国汽车标准化技术委员会电动车辆分委会在大连市中国科学院大连化学物理研究所召开了燃料电池工作组2017届第二次会议，会议由电动车辆分委会主办，中科院大连化物所承办。全国燃料电池与液流电池标准委员会主任委员衣宝廉院士，重大项目与质量处、燃料电池研究部相关人员，以及来自全国各地20余家燃料电池汽车研究、开发、试验和生产的企業、研究机构和高校的代表40余人参加会议。上海汽研新能源部门裴冯来博士也作为代表出席参加了会议。

会上，衣宝廉院士首先致辞，重点提出了燃料电池相关标准应该多考虑燃料电池汽车的安全问题，关键部件及材料要提出可靠性和耐久性的标准。衣院士围绕我国燃料电池汽车大规模应用需求，提出了尽快建立与完善燃料电池汽车标准体系的意见和建议，他指出当前尤其要着重关注安全性标准。与会代表逐条逐项讨论了多项燃料电池电动汽车国家标准的制定和修订，包括燃料电池电动汽车车载氢系统、加氢口、电池堆性能试验方法、发动机性能试验方法、发动机耐久寿命加速工况、燃料电池汽车定型试验规程等。

之后，承办单位中科院大连化物所肖处长和邵部长也分别致辞。此后电动车辆分委会委员何云堂高工做了标准化工

作介绍，他就产业发展、标准推进、当前难点以及工作计划做了详细的报告。

会上之后也进行了有关各项标准的讨论，其中包括了燃料电池电动汽车70MPa相关标准的修改、GB/T 24554-2009燃料电池发动机性能试验方法的修订、燃料电池电动汽车燃料电池堆性能试验方法等等。会议最后，参会人员共同讨论制订了下一步工作计划，指定议题圆满完成。



灯具分标委组织召开汽车照明装置、信号装置以及回复反射装置标准的立项表决会

全国汽车标准化委员会灯具及灯光分技术委员会（以下简称“灯具分标委”）于近日在江苏省苏州市组织召开了汽车照明装置、信号装置以及回复反射装置等标准的立项表决会。中国汽车技术中心标准所行业服务室主任李维菁、灯具

分标委主任委员苍学俊、副主任委员何云堂、邹永良以及灯具分标委委员等40余人出席会议。

李维菁主任代表全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC114，简称全标委）首先发言。李主任简要介绍了汽车

强制性标准精简整合工作的背景，并传达了工信部领导对此项工作的意见：标准数量可以整合精简，但技术要求不能降低。希望在汽车灯具标准整合工作中，各技术专家做到分工明确，共同参与；同时，提高技术储备，在标准制定过程中既要跟踪国际标准，又要立足中国国情，探讨技术指标，增加基础研究。全标委秘书处会密切关注整合工作进展，积极支持分标委工作，协调资源，确保流程不出问题。

灯具分标委主任委员苍学俊表示在汽车强标的整合工作中，灯具标准整合工作占比很大，责任重大。经过前期与工信部、国标委、汽标委等主管部门的汇报与沟通，标准整合的框架已经得到了主管部门的认可。此次立项会议是履行标准制定的程序所需，是在前期工作基础上的完善和推进。苍主任希望各单位抓紧时间，顺利平稳地按时按要求完成工作。在此过程中，技术内容涉及不同标准时要注意统一协调；此外还应考虑标准的继承性和延续性，原起草单位需要积极出力。按照标准框架开展工作，积极配合，一起做好标准整合工作。

随后，汽车照明装置、信号装置以及回复反射装置三项标准的主要起草人分别介绍了标准的框架和大致内容。全体委员在听取了标准汇报后展开讨论，并进行标准立项投票表决。

三个标准的主要起草单位分别为：

- 汽车道路照明装置和系统：天津汽车检测中心
- 汽车及挂车光信号装置及系统：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司和常州星宇车灯股份有限公司
- 机动车及挂车用回复反射装置：公安部交通管理科学研究所

标准立项、表决情况如下：

本次会议应出席委员39人，实际到会委员及委员代表33人，委托投票6人，符合投票表决程序。三项标准立项表决均获得投票委员（主要起草单位不投票）的全票通过。

立项表决工作结束后，会议还对18408-2015《汽车及挂车后牌照板照明装置配光性能》第1号修改单（送审稿）进行了标准审查，获得投票委员的全票通过，形成标准修改单报批稿。

按照会议议程，本次会议完成所有表决工作。

最后，分标委主任委员苍学俊做总结发言，要求在接下来的标准精简整合工作中，相关各方应积极配合，建立彼此的沟通交流机制。分标委将会密切关注标准制定过程中的各个关键节点，各标准工作组应及时上报工作计划，并将关键节点成果提交分标委委员讨论，分标委将按节点定期考核验收，以保证整合标准质量和进度。

2017 中国汽车工程学会年会召开

10月24日-26日中国汽车工程学会年会暨展览会(2017SAECCE)在上海举行,与往年不同的是,今年2017SAECCE同第19届亚太汽车工程年会(APAC 19)联合举办,亚太汽车工程年会是继国际汽车工程学会联合会(FISITA2012)国际年会之后,又一汽车技术领域的国际盛会在华举办。本次年会吸引了超过3000名参会代表,同期的技术展览面积达10000平米,同时将为中外工程师交流和展示最新科研成果、跟踪和探讨创新技术提供绝佳的沟通平台。



今年APAC 19&2017SAECCE的主题为“未来汽车与交通变革”,内容将聚焦智能网联汽车、节能环保及新能源汽车、材料与轻量化、动力总成、汽车安全等热点话题。期间将有来自美国、日本、德国等12个国家的嘉宾、超过13家整车企业的CTO参会;来自汽车、交通、通信、IT、电子等跨领域的多位技术专家将发表演讲;同期还将举行“汽车强国与低碳发展(高层)论坛”、第三届“中国汽车技术战略国际咨询委员会”以及5场中外合办论坛等。

第三届饶斌奖揭晓

在年会上,中国汽车企业家的优秀代表——左延安被授予中国汽车工业饶斌奖。中国汽车工业协会常务副会长董扬、中国汽车工程学会理事长付于武为左延安颁奖。



中国汽车工业饶斌奖,是备受瞩目的中国汽车工业企业家奖,旨在奖励中国汽车工业创建以来对中国汽车工业的发展做出卓越贡献的优秀人才。本届饶斌奖被授予左延安,可谓实至名归。熟悉中国汽车工业发展历史、江淮汽车发展历史的都不会忘记这位有着“江淮教父”之称的传奇人物。自1990年开始掌舵江淮汽车,左延安带领江淮从一个濒临倒闭的小厂发展到拥有上百亿资产的上市公司,直至2012年从江淮汽车集团董事长任上退休。

左延安在获奖发言中表示:“非常激动,把中国汽车工业最高荣誉颁发给我,感激之情难以言表,感恩这个伟大的时代,感谢大家的厚爱,感谢并肩作战、为振兴民族汽车工业崛起而奋斗不息的几代汽车人。自主自强的奋斗精神是中国汽车工业最宝贵的财富,激励着我们几代汽车人砥砺前行。受此殊荣,十分欣喜却又自感惭愧。面对汽车产业发展浪潮,中国车企积极整合全球资源、研发新技术、探索新模式,自主创新取得瞩目成就。我们要发扬以饶斌为代表的几代汽车人的奋斗精神,大力弘扬企业家精神和工匠精神,使我国从汽车大国走向汽车强国。”

车企看清发展趋势

抓住未来,就是抓住机遇。想要抓住未来,必然也将迎接挑战。面对新技术革命带来的机遇和挑战,汽车企业代表在本次年会上纷纷发表了自己的看法。



采埃孚(中国)投资有限公司工程中心总负责人慕平表示,零事故和零排放是采埃孚零愿景的核心主题。面对乘用车交通事故频发,自动驾驶可从技术上加以解决。德国2015年发生交通事故3196起,初步预测其中50%的人为事故可通过无人驾驶技术来避免,而同年在中国发生58022起,初步预测,其中的26463起事故也可由无人驾驶技术加以避免,将给社会减少高昂的经济损失。

博世底盘控制系统事业部中国区总裁陈黎明认为,无人驾驶汽车的发展也给中国带来了前所未有的机会。陈黎明预测,未来中国将有800万-900万辆自动驾驶汽车的市场容量,这也是当前大量热钱流入中国自动驾驶领域至关重要的原因。

长安汽车副总裁刘波表示,汽车市场竞争也愈加残酷。面对旺盛需求且竞争不充分的汽车市场,供给结构有待提高。尽管当前整体市场产能过剩,但高端产品始终难以满足消费者需求。抢占市场先机,调整产品策略,重点打造明星车型。在每一个细分市场或者每一个车型平台上全力打造一款产品,使之成为明星爆款产品,以此带动旗下其他细分市场产品和同平台产品销售,将会是一条明智之路。

未来汽车角色要变

中国汽车产业正处在由大到强的关键发展时期,面对新技术革命带来前所未有的机遇和挑战,产业如何发展?汽车角色又将如何变化?在高层访谈环节,与会专家展开热烈讨论。

一汽集团总工程师、中国工程院院士李骏认为,未来,我国移动出行首先要解决碳排放问题。根据巴黎协定,我国如何解决车辆总需求的不断增加和二氧化碳峰值限定的矛盾,是要停止使用燃油发动机,还是选择纯电动路线,亦或是发展氢能源,这些都是我国汽车产业迫切需要解决的问题。

东风汽车技术中心主任谈民强表示,如果谈更远的未来,那么汽车很有可能成为“变形金刚”。汽车将不再仅适用于陆路,水路甚至航空领域,未来都可能出现汽车的身影。

在广汽汽车工程研究院院长王秋景看来,满足未来移动出行需求,高效、安全、绿色将是需要解决的三大问题,其中高效最为紧迫,排在首位。解决城市拥堵问题、保障驾乘安全涉及到每一位消费者,而绿色则更多的为国家层面问题。到2030年,每一个大城市都应该解决高效问题。

FIZITA前任主席 Paul Mascarena认为,如果我们不知道未来的出行方式,很难去定义要造什么汽车,作为未来移动出行的方式之一,汽车应能满足未来的生活方式。此外,共享汽车将是未来汽车很重要的一部分,其在解决能源利用率、资源紧缺问题上发挥重要作用,同时个性化也应被重视,未来消费者将有更多样的个性化需求。

2017年10月汽车工业经济运行情况

2017年10月，汽车产销同比保持增长，环比小幅下降。1-10月，汽车产销保持小幅增长，增速较前三季度稍有回落。

一、10月汽车销量同比增长2.0%

10月，汽车产销分别完成260.4万辆和270.4万辆，同比分别增长0.7%和2.0%，环比分别下降2.5%和0.2%。

1-10月，汽车产销分别完成2295.7万辆和2292.7万辆，同比分别增长4.3%和4.1%。



（一）10月乘用车销量同比增长0.4%

10月，乘用车生产222.5万辆，同比下降2.7%，销售235.2万辆，同比增长0.4%。其中，轿车产销分别完成105.0万辆和110.7万辆，同比分别下降6.1%和5.4%；SUV产销分别完成95.4万辆和102.1万辆，同比分别增长9.6%和13.9%；MPV产销分别完成18.0万辆和19.0万辆，同比分别下降27.4%和18.1%；交叉型乘用车产销分别完成4.1万辆和3.5万辆，同比分别下降18.8%和24.2%。

1-10月，乘用车累计产销分别完成1955.3万辆和1950.2万辆，同比分别增长2.3%和2.1%。其中，轿车产销分别完成944.4万辆和942.6万辆，同比分别下降1.4%和1.9%；SUV产销分别完成802.7和798.2万辆，同比分别增长15.5%和15.8%；MPV产销分别完成164.8万辆和164.1万辆，同比分别下降16.9%和17.2%；交叉型乘用车产销分别完成43.5万辆和45.4万辆，同比分别下降26.6%和25.4%。



1.1.6升及以下乘用车销量同比下降4.4%

10月，1.6升及以下乘用车销售163.7万辆，同比下降4.4%，占乘用车销量比重为69.6%，下降2.5个百分点。

1-10月，1.6升及以下乘用车累计销售1333.6万辆，同比下降2.0%，占乘用车销量比重为68.4%，下降2.9个百分点。



2.中国品牌乘用车市场份额略低于同期

10月，中国品牌乘用车共销售103.9万辆，同比下降1.8%，占乘用车销售总量的44.2%，下降1个百分点。

1-10月，中国品牌乘用车累计销售839.3万辆，同比增长3.2%，占乘用车销售总量的43.0%；其中，轿车销量180.0万辆，同比下降0.8%，市场份额19.1%；SUV销量476.8万

辆，同比增长21.3%，市场份额59.7%；MPV销量137.1万辆，同比下降22.8%，市场份额83.6%。

（二）10月商用车销量同比增长14.8%

10月，商用车生产37.9万辆，同比增长26.6%，销售35.1万辆，同比增长14.8%。

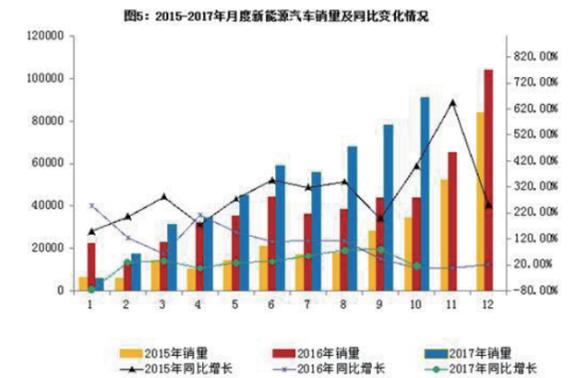
1-10月，商用车产销累计分别完成340.4万辆和342.5万辆，同比分别增长16.9%和17.2%。分车型产销情况看，客车产销同比分别下降6.9%和6.7%；货车产销同比分别增长21.1%和21.3%。



二、10月新能源汽车销量同比增长106.7%

10月，新能源汽车产销分别完成9.2万辆和9.1万辆，同比分别增长85.9%和106.7%。其中，纯电动汽车产销均完成7.7万辆，同比分别增长76.3%和95.8%；插电式混合动力汽车产销均完成1.4万辆，同比分别增长163.6%和194.0%。

1-10月，新能源汽车产销分别完成51.7万辆和49.0万辆，同比分别增长45.7%和45.4%。其中，纯电动汽车产销分别完成42.7万辆和40.2万辆，同比分别增长54.7%和55.9%；插电式混合动力汽车产销分别为9.0万辆和8.8万辆，同比分别增长14.0%和11.2%。



三、1-9月重点企业主营业务同比增长11.5%

行业内重点企业（集团）营业收入及利税均高于上年同期。1-9月，汽车工业重点企业（集团）累计实现主营业务收入28397.1亿元，同比增长11.5%。累计实现利税总额4591.5亿元，同比增长9.5%。

四、9月汽车出口同比增长17.8%

根据海关统计口径，9月汽车整车进口10.7万辆，同比增长18.5%；汽车整车出口9.4万辆，同比增长18.7%。

1-9月，汽车整车累计进口91.4万辆，同比增长20.2%；汽车整车累计出口74.2万辆，同比增长27.7%。

（注：上述一、二、三中数据来自汽车工业协会）

人工智能与自动驾驶论坛举行 专家称自动驾驶尚未成熟

10月28日,2017天府软件园年度高峰论坛暨第十一届四川互联网大会在成都举行。会议议程中,探讨改变未来人类生活方式的“人工智能与自动驾驶”圆桌论坛,受到参会者的广泛关注与讨论。

瑞典机器人研究领军科学家拉尔斯·阿斯普伦德向与会者介绍了欧洲人工智能的发展与前沿技术。他认为,人工智能在中国拥有广阔的市场前景,尤其在医疗业、汽车业及金融服务业有巨大的潜在价值。

全球VR数据3D手部运动捕捉领军企业 CyberGlove Systems 首席执行官萨尔·雅扎迪则认为:“随着物联网和大数据应用的不断增长,人机交互在未来将变得无处不在。”

“近两年,自动驾驶技术呈现爆发性增长,但它的研发历史并不短。”作为成都本土成长起来的人工智能及计算机视觉算法及方案提供商代表,知名人工智能与自动驾驶专家、成都西纬科技有限公司CEO谢边与北汽产业投资总监钟志伟、哈曼成都研发中心软件研发总监杨劲松、成都新能源汽车产业联盟秘书长、成都天软信息CEO孙丕宏等嘉宾齐聚一起,对人工智能在自动驾驶领域的应用成果和未来前景进行深入分析和交流。

圆桌论坛的专家们认为,得益于成像系统可靠性、算法成熟度、芯片运算能力等软硬件条件的成熟和性能的提升,当前汽车行业也能够采用源自实验室的人工智能成果,研发出接近大规模商业应用的自动驾驶技术。

谢边预见未来自动驾驶领域还会出现自动驾驶视觉感知模块的专业供应商,加速接口标准化,进一步推动整个

行业的成熟和规范,加快产业链的完善和商业化进程。

孙丕宏表示,自动驾驶是未来二十年人工智能应用最重要的产业,如果说人工智能是风口,那么自动驾驶就是风口上的风口。而自动驾驶时代的来临,不仅需要技术的革新和进步,还需要配套健全的法律法规,自动驾驶的发展过程将是一条漫长艰苦的道路。

据悉,目前,计算机视觉在ADAS(高级驾驶辅助系统)领域的应用,主要分为车内识别和车外识别两大类型。其中,车外识别主要帮助汽车看清和看懂即时驾驶环境,而车内识别主要监控驾驶员状态并进行互动。对于即时驾驶环境和驾驶员状态的准确判断,是智能汽车发展的主要方向之一。

自动驾驶环境感知技术的趋势正在向视觉传感器、毫米波雷达、激光雷达、超声波等多传感器构建的融合技术方向发展,为自动驾驶提供更为精确、可靠的环境感知能力。而推动这样的趋势也并非易事,这需要高度集成整合的硬件,配合复杂的算法模块,交由专业的行业分工环节来实现,不可能依靠单一车厂或自动驾驶算法供应商凭借一己之力来完成。多传感器技术融合的趋势,是计算机视觉技术在自动驾驶领域的应用不够成熟决定的。依赖单一视觉的自动驾驶技术,容易受限于光线、昼夜及阴影的变化,带来信息误判,引发安全事故。

据介绍,未来,西纬科技将为整车厂或ADAS系统方案商提供一站式视觉感知融合解决方案,提供值得信赖的计算机视觉硬件的模块及配套算法。



中国首个立体化组合式智能电动公交车充电站投运

10月22日,北京首批10辆18米长的纯电动公交车上路运营,原有的“大1路”液化天然气公交车被替换。同时,中国首个立体化、组合式智能电动公交车充电站正式投运。

10月22日上午,首批10部以“中国红”为外观主题的18米纯电动公交车投入1路运营,为长安街再添一道靓丽风景。

据国家电网北京市电力公司营销部智能用电处处长陈海洋介绍,该公交车充电站采用全国首个立体化、组合式充电设备,通过立体空间的搭建,将原平面式组合充电站集约为立体式充电站,占地面积节约35%左右。

该立体公交车充电站共建有直流充电桩14台,单台充电功率达到450千瓦,可同时为14辆电动公交车充电,是目前北京市充电效率最高的电动公交车充电站。并根据“大1

路”的特殊需求,使用大功率快速充电桩,18米长的公交车在15-20分钟就能完成充电。

目前,北京市纯电动汽车已达15.15万辆,占全国的11.85%,保有量居全国首位。国家电网北京市电力公司大力推进充电设施建设,目前累计建成充换电站825座、充电桩10370个,在国内率先建成10分钟城市充电圈,基本实现全市5公里充电半径的服务目标。

陈海洋介绍说,到2017年底,在现有23个充电站投运的基础上,北京还将陆续建成80余座公交车充电站,累计达到100余座;共配备495台、450千瓦大功率直流充电桩,满足约5000辆电动公交车充电需求。按照年充电量5亿度计算,每年可为北京减少二氧化碳排放29万吨,减少PM2.5共计14.5吨。

Delphi4.5亿美元收购 NuTonomy

Delphi4.5亿美元收购NuTonomy,该收购是自动驾驶行业中一系列大笔交易中的最新成果,因为汽车制造商和供应商巨头正在纷纷收购小型创业公司,目标是首先部署全自动驾驶汽车。NuTonomy首席执行官Karl Iagnemma表示,此次交易使他的公司和Delphi在比赛道路上领先。NuTonomy表示自己在自动驾驶技术方面有非常优秀的专长,特别是在算法方面。NuTonomy将自己的产品出售给自动驾驶公司可以影响各种业务。Delphi表示,收购将有助于加快公司将自动驾驶汽车推向市场的努力。

(新项目推进部-张晋崇)



智能网联汽车创新中心筹备工作会议召开

11月6日，智能网联汽车创新中心筹备工作会议在上海召开，会议由中国智能网联汽车产业创新联盟组织，来自一汽、东风、长安、广汽、移动、联通、百度、华为、中兴、阿里等汽车及信息通信企业，汽车学会、汽车协会、中汽中心、中国汽研、上海汽车城、清华、吉大、北航等高校科研院所共40余家单位的专家参加了会议。

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华介绍了智能网联汽车创新中心筹备工作进展有关情况，来自各单位的代表和专家均表示积极支持国家智能网联汽车创新中心建

设，并就创新中心的体制机制、建设目标和重点任务等内容进行了深入讨论。

建设国家智能网联汽车创新中心，是落实国家战略与应对国际竞争的必然选择，是跨行业、跨领域、跨地区集聚资源的有效途径。工业和信息化部将加快推动国家智能网联汽车创新中心建设，力争建成我国智能网联汽车前瞻基础与共性交叉技术研发、科技成果转化与产业创新发展、高端人才集聚与培养的核心公共平台。

关于做好《中国认证认可年鉴（2017）》宣传与征订工作的通知

各直属出入境检验检疫局，各省、自治区、直辖市及计划单列市、副省级城市、新疆生产建设兵团质量技术监督局（市场监督管理部门），各认证认可、检验检测从业机构，各相关单位：

《中国认证认可年鉴（2017）》在各方的积极参与和热心支持下，已按既定计划出版。为做好相关发行工作，现将有关事项通知如下：

一、《中国认证认可年鉴（2017）》由国家认监委主编，国务院相关部委、各地质检部门、广大认证认可从业机构和企事业单位共同参与撰写。该年鉴系统、翔实地记述了我国认证认可工作的发展情况，展现了认证认可战线的业绩和风采，同时汇集了认证认可工作发展的最新数据，收集了我国认证认可法律法规、工作信息、发展动态等最新资讯，是全面了解认证认可工作的普及性读物、认证认可监督管理

及从业人员的必备工具书、企事业单位开展认证认可工作的权威性指南。

二、请各单位高度重视，认真组织做好宣传推介工作，充分发挥好《年鉴》的参考利用价值。

三、请各地质检两局和检验检测认证机构及认可实验室及时组织订阅。建议发行至各地县级以上质检部门，有条件的地区可以统一组织订购。

联系人：《中国认证认可年鉴》编辑部 赵瑞

电话：010-64847570

传真：010-64847570

E-mail:nianjian@cnca.gov.cn.

中国认证认可年鉴编辑办公室

2017年10月18日

节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会开幕辞

2017年10月18日，由中国电工技术学会、中国国际贸易促进委员会机械行业分会、汽车知识杂志社等单位主办的节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会在北京国家会议中心开幕。

节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会自2013年创办，已成功举办四届。本届展览面积超过3.5万平方米，有一汽、东风、上汽、长安、北汽等数十家企业参展，展览产品涵盖新能源汽车、节能汽车、智能网联汽车等整车，以及动力电池、电机、电控等核心零部件。



上海率先成立智能网联汽车及应用标准化工作组

2017年10月20日，上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会（“地标委”）换届暨上海市智能网联汽车及应用标准化工作组成立技术交流会在上海机动车检测认证技术研究中心有限公司（“上海汽研”）召开。上海市经济和信息化委员会副主任黄瓯、上海市经济和信息化委员会装备产业处处长刘平，上海市质量技术监督局标准化处处长陶城等领导，新能源地标委员和智能网联工作组委员，以及ANSI和ASTM中国首席代表等嘉宾出席会议。

上海市质量技术监督局标准化处副处长孟凯宣读新能源地标委换届批复及工作组成立批复文件。经研究，同意标委会换届方案。秘书处挂靠单位为上海机动车检测认证技术研究中心有限公司，主要职能为负责本市新能源汽车及应用相关地方标准的技术归口工作，并负责与其他领域相互交叉共同使用标准的制修工作的衔接和协调。

上海市经济和信息化委员会装备处处长刘平宣读上海市智能网联汽车及应用标准化工作组组建方案及成员名单。该工作组隶属于上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会，负责本市智能网联汽车及应用相关领域的地方标准化技术归口管理工作。



泛亚汽车 - 上汽研签订战略合作协议

2017年10月18日，上海机动车检测中心与泛亚汽车技术有限公司举行技术信息交流会议暨战略合作协议签署仪式。泛亚汽车执行副总经理刘启明、副总经理武东海、党委副书记、纪委书记、工会主席徐珍等领导携团队参加此次签约仪式。上汽研总经理沈剑平，党委副书记、纪委书记、工会主席是伟刚、副总经理苍学俊、副总经理朱晓明以及公司管理层出席。

上汽研四立柱轮胎耦合道路模拟试验系统正式上线

上汽研四立柱轮胎耦合道路模拟试验系统9月顺利验收，首次运行为某新能源品牌完成异响评价，通过CRPC模拟迭代试车场道路谱（比利时路，绳索路，锯齿路，坑洼路），配合Fatigue分析复现试车场道路反馈，再补充绘制特定谱与扫频进行车内车外全面主观异响评价。上汽研汽车结构性能检测研究室具备零部件疲劳耐久试验经验，与四立柱轮胎耦合道路模拟试验系统结合形成一套完整的试验体系，可为整车厂提供早期模型评估、车身疲劳、异响BSR、噪声振动NVH、乘坐舒适性等服务。

基本参数：

- 2 车辆总重量：5000kg
- 2 轴距范围：2000到3500mm
- 2 轮距范围：1300到1900mm
- 2 作动器：±150mm，静压轴承
- 2 托盘处最大速度：5.4m/s
- 2 托盘处最大加速度：21g（1500kg的簧上质量和100kg的簧下质量）
- 2 浮动地基和CFM空气弹簧
- 2 自动XY定位仪
- 2 内部容积：192m³
- 2 温度范围：-40℃~+90℃
- 2 湿度范围：R.H. 10%~95%
- 2 红外模拟系统工作温度范围：+10℃~+65℃

